



HOTĂRÂREA NR.42

Privind aprobarea principalelor caracteristici și indicatorii tehnico-economici faza: proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare și extindere infrastructură rutieră și edilitară în satele Săliștea, Malaia și Ciungetu, comuna Malaia, județul Vâlcea”, componenta 1 - „Modernizare infrastructură rutieră”

Consiliul local al comunei Malaia, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data 30.08.2019, la care participă un număr de 10 consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție.

Văzând că prin votul majorității d-l consilier Vangu Gheorghe a fost ales președinte de ședință pe termen de trei luni, în ședința ordinară din luna iulie 2019.

Luând în dezbatere :

Referatul de aprobare întocmit de primarul comunei Malaia, d-l Țolea Grigorie-Gabriel, prin care propune aprobarea principalelor caracteristici și indicatorii tehnico-economici faza: proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare și extindere infrastructură rutieră și edilitară în satele Săliștea, Malaia și Ciungetu, comuna Malaia, județul Vâlcea”, componenta 1 - „Modernizare infrastructură rutieră”, precum și raportul compartimentului buget finanțe înregistrat sub nr.4150 din 21.08.2019.

Având în vedere avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Malaia nr.4182/22.08.2019;

Ținând seama de avizul de legalitate al proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr.4157/22.08.2019 întocmit de secretarul delegat al localității;

În conformitate cu prevederile art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d), art.139 alin.(3) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborate cu art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 9 voturi „pentru” și o „abținere”, adoptă următoarea :

HOTĂRÂRE

Art.1 - Se aprobă principalele caracteristici și indicatorii tehnico-economici faza: proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare și extindere infrastructură rutieră și edilitară în satele Săliștea, Malaia și Ciungetu, comuna Malaia, județul Vâlcea”, componenta 1 - „Modernizare infrastructură rutieră”, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

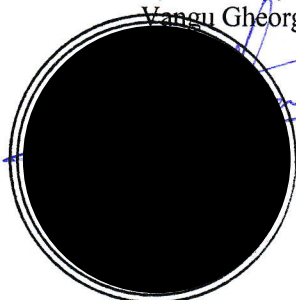
Art.2 - Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de primarul comunei Malaia și de compartimentul buget-finanțe .

Art.3- Prezenta hotărâre va fi afișată la sediul Primăriei prin grija secretarului delegat al comunei Malaia și va fi comunicată:

- Instituției Prefectului
- D-lui Primar
- Compartimentului buget-finanțe

Malaia la 30.08.2019

Președinte de ședință,
Vangu Gheorghe



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar delegat
Ionescu Paula Alina





ANEXA 1 LA HCL NR.42 /30.08.2019

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII
„MODERNIZARE ȘI EXTINDERE INFRASTRUCTURA RUTIERA ȘI EDILITARA IN SATELE
SALIȘTEA, MALAIA ȘI CIUNGETU, COMUNA MALAIA, JUDEȚUL VALCEA”, COMPONENTA 1 -
„MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ”

FAZA : PROIECT TEHNIC

BENEFICIAR : COMUNA MALAIA

PROIECTANT : S.C. HORIZONT INSTANT CONSTRUCT S.R.L.

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI

cu TVA	
LEI	EURO
3.621.069,45	765.472,88

exclusiv TVA	
LEI	EURO
3.050.260,17	644.807,14

din care C+M:

cu TVA	
LEI	EURO
3.405.540,08	716.910,52

exclusiv TVA	
LEI	EURO
2.861.798,39	604.967,42

Eșalonarea investiției (INV/C+M)

Anul I

investitie
C+M

Anul II

investitie
C+M

cu TVA	
LEI	EURO
1.849.504,84	389.344,85
1.702.770,04	358.455,26

1.771.564,60	372.937,42
1.702.770,04	358.455,26

DURATA DE REALIZARE ÎN LUNI:

Se apreciaza ca investitia se va realiza in 12 luni pana la receptia la terminarea lucrarilor.

CAPACITĂȚI (ÎN UNITĂȚI FIZICE):

Lungimea rețelei de drumuri de interes local: L= 7610,45 m

- Drum Izvoru, Axa 1,	L = 223.70 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
Axa 2,	L = 49.50 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
- Drum Mocirle,	L = 338.00 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
- Ulița Decindea,	L = 221.00 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
- Drum Valea Grotului,	L = 886.00 m;	- Parte carosabilă 2.75/3.00 m
- Drumul Morii,	L = 493.00 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
- Ulița Trandafirilor, Axa 1,	L = 339.70 m;	- Parte carosabilă 2.75/3.00 m
Axa 2,	L = 96.20 m;	- Parte carosabiă 2.75/3.00 m

- Ulița Bărăștilor, Axa 1,	L = 166.65 m;	- Parte carosabilă 2.75/3.00 m
Axa 2,	L = 76.00 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
- Drum Valea Satului (și Bisericii), Axa 1,	L = 1212.00m;	- Parte carosabilă 2.75/3.00 m
Axa 2,	L = 74.50 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
- Drum Pârâul Pleșeneștilor,	L = 155.00 m;	- Parte carosabilă 3.00 m
- Drum Uzină,	L = 1109.20m;	- Parte carosabilă 3.00/4.00 m
- Drum Rudăreasa,	L = 2170 m;	- Parte carosabilă 4.00/5.50 m

Indicatori tehnici	Cantitate	UM
Număr podețe tubulare	6	buc
Număr podețe casetate	1	buc
Lungime rigole și acostamente betonate	1500	m
Lungime rigole carosabile prefabricate	100	m
Suprafața carosabilă	26333	mp
Suprafața acostamente piatră spartă	6172.53	mp

Capacități valorice	Cantitate	UM
Cost / Km (incl TVA)	475.802,28	LEI
Cost / Km (incl TVA)	100.581,82	EUR

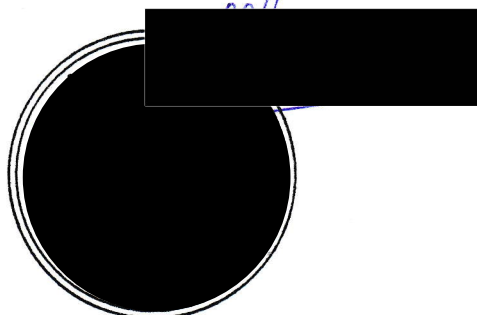
FINANȚAREA INVESTIȚIEI :

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din bugetul de stat prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice – Programul Național de Dezvoltare Locală, bugetul local și din alte fonduri legal constituite potrivit legii.

Obiectivul de investiții este aprobat la finanțare în etapa PNDL II 2017-2020 cu o valoare alocată de la bugetul de stat în sumă de 5.690.418,00 lei, conform contractului de finanțare MDRAP nr.3827/07.12.2017 .

Malaia la 30.08.2019

Președinte de ședință,
Vangu Gheorghe



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar delegat
Ionescu Paula Alina

